

交筑梦想 通达未来

——交通运输院校2025年招生亮点扫描

编者按

高考志愿填报,是广大学子人生航向的重要抉择。作为国民经济基础性、先导性、战略性新兴产业,当前,我国交通运输行业正加速向智能化、绿色化、高效化方向转型升级,对高素质人才需求持续旺盛。各交通运输院校依托深厚的行业积淀与前沿视野,打造了特色鲜明、紧贴发展脉搏的优势专业群,精准对接加快建设交通强国战略需求。本期梳理交通运输院校培养特色及2025年招生亮点,为考生及家长提供参考。敬请关注。

大连海事大学

80%专业直接服务于海事产业链

大连海事大学是交通运输部唯一直属高校,是国家首批“211工程”和“双一流”建设高校。

学校拥有交通运输工程1个国家“双一流”建设学科,交通信息工程及控制、轮机工程2个国家重点学科及14个省部级重点学科,拥有全球ESI排名前1%的学科7个,其中工程学进入全球ESI排名前1%。

学校现有的54个本科专业(方向)中,80%直接服务于海事产业链。法学(海商法)、海事管理、船舶电子电气工程和救助与打捞工程4个专业为学校首创。其中,法学(海商法)专业航运特色鲜明,通过“平台+方向”模式宽口径培养职业法律人才;海事管理专业为国家高等学校特色专业,培养具备交通运输工程背景的公共管理人才;船舶电子电气工程专业国际化特色鲜明,是教育部卓越工程师教育培养计划专业;救助与打捞工程(海洋智能装备)专业注重海洋智能装备知识教育,为国家海洋装备研究开发、海洋工程技术研究等领域输送专业人才。

今年,学校招生计划稳中有升,计划面向全国招生4630人,较2024年增加70人。学校现有专业(方向)中,36个专业纳入交通运输类、电子信息类等11个大类招生,航海技术、轮机工程(海上专业)、人工智能等18个专业(方向)不纳入大类招生,实际共29个大类和29个专业招生。

▶大连海事大学救助与打捞工程重点实验室。
▼重庆交通大学山区桥梁及隧道工程国家重点实验室。

北京交通大学

新增5个国家急需招生专业

北京交通大学是教育部直属,教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建的全国重点大学,是国家“211工程”“985工程”优势学科创新平台“双一流”建设高校。

今年,学校新增5个国家急需招生专业。其中,机器人工程专业聚焦智能装备与机器人技术前沿,培养机器人领域工程技术人才;智能制造工程专业通过智能装备设计与智能工厂规划、智能产线运维的全生命周期实践,贯通式培养学生工程应用能力;智能车辆工程专业融合轨道车辆、智能汽车、人工智能与信息技术等领域内容,具有“学科交叉、产教融合、平台赋能”的特色;数据科学与大数据技术(数据智能)专业聚焦数据智能的核心技术和工程应用,培养跨学科深度融合与协同运用的复合型人才;数据科学与大数据技术专业构建校企融合“双导师制”,拥有先进的实践教学条件与优质资源保障;国际新闻与传播专业以融媒传播和国际传播为特色方向,精细化培养学生。

今年,学校新增交通运输(拔尖班)、系统科学与工程(智能交通系统拔尖班)、新闻传播学类(卓越人才拔尖班)、建筑类(卓越人才拔尖班)4个拔尖班。目前,学校已形成“1+4+5”拔尖人才培养高地(即1个詹天佑试点班人才特区+4个基础学科拔尖基地班+5个卓越人才拔尖班),面向国家战略需求和学科前沿,培养卓越领军人才。



武汉理工大学

扩大人才紧缺专业招生规模

武汉理工大学是国家“双一流”建设高校,拥有2个国家重点一级学科、7个国家重点二级学科。学校目前有本科招生专业79个,其中国家一流本科专业建设点54个,28个专业入选国家卓越工程师计划,数量位居国内高校第一方阵。

今年,学校招生规模为9580人,较2024年新增350人,主要结合国家需求与区域经济发展需求,面向光电子信息、智能终端、人工智能、数字经济等产业的支撑专业,扩大招生规模10个班。同时,今年学校新增1个珠峰实验班以及2个博学实验班,与学校之前的4个卓越实验班共同构建了特色明显、层次丰富的招生专业班型。

此外,学校今年新增数字经济、产品设计(中外合作办学)2个特色专业。其中,数字经济专业构建“经济理论×数字技术”协同创新学科体系,融合人工智能、大数据、区块链等前沿技术,依托科研平台,系统培养学生数字经济理论建构、智能算法与大数据分析、产业数字化转型方案设计等硬核能力。产品设计(中外合作办学)专业瞄准设计学科前沿,融合中英双元教育资源,以“国际视野+本土智慧”为育人理念,培养具有创新思维、艺术素养、跨文化沟通能力及工程实践转化能力的高素质设计人才。



集美大学

校企协同共育高级航海人才

集美大学是福建省“双一流”建设高校和交通强国建设试点单位,目前拥有福建省唯一的船舶与海洋工程博士后科研流动站和交通运输工程、船舶与海洋工程一级学科博士点,航海技术、轮机工程等航海类专业入选国家级一流本科专业建设点,2021年通过交通运输部海事局组织开展的航海教育培训质量评估,已建立起相对完善的本科、硕士、博士、博士后高质量航海人才培养体系。

作为培养我国高级航海人才的重要基地,学校拥有目前世界上最大的教学实习船“育德”轮,配备国内先进的360度全景大型船舶操纵模拟器、航海雷达模拟器、GMDSS模拟器等教学设备。航海技术专业入选国家级本科专业综合改革试点项目与教育部第三批卓越工程师教育培养计划专业,毕业生可在各航运公司、海事局、船级社、引航站等港航企事业单位就业。

学校轮机工程专业作为国家级特色专业、国家级一流本科专业建设点,实施“产教深度融合、校企协同育人”“3+0.5+0.5”和“3+1”人才培养模式。专业课程涵盖船舶柴油机、船舶辅机、轮机自动化、船舶电机与拖动等,学生会接受适任船舶轮机员岗位等方面的专业技能基本训练。学校设有福建省船舶与海洋工程重点实验室、福建省船舶行业技术开发基地等科研机构,为学生深入了解船舶动力系统运行与维护创造了良好条件。



▲集美大学轮机工程专业学生在虚拟仿真实验教学平台学习实践。

▲山东交通学院车辆工程专业自主研发汽车防抱制动系统性能检验台用于教学。

山东交通学院

AI帮助学生“无缝衔接”智慧交通工程

山东交通学院为山东省人民政府与交通运输部共建高校,以培养综合交通人才为特色,设有55个本科专业,是山东省高等教育应用型人才培养特色名校立项建设单位。学校与俄罗斯顿河国立技术大学联合开设山东省第一家非独立法人中俄合作办学机构——顿河学院。2024年,学校获批硕士学位授予单位、交通强国建设试点单位。

学校拥有ESI全球排名前1%的学科工程学,9个专业通过工程教育认证(国际等效认证)、车辆工程、物流工程、交通工程、计算机科学与技术4个专业获批国家一流本科专业。

今年,学校新开设智能建造与智慧交通专业,融合人工智能、土木工程、交通与控制等多学科优势,构建涵盖人工智能、大数据挖掘、智能建造、智慧交通等前沿课程的教学体系,强化AI赋能工程实践,毕业生可在智能设计、施工及智慧运维与管理等领域发展。

学校还新设无人驾驶航空器系统工程专业,围绕无人机系统设计和无人机智能应用两大方向构建课程体系,实现从平台构型、飞行控制到任务执行的全流程知识覆盖。该专业目前已建成无人机飞控与嵌入式实训平台、多无人机协同仿真平台等教学资源,同时与多家低空经济企业合作建成产教融合实训基地,培养学生无人系统研发、测试、部署与应用的能力。

广州航海学院

打造“海洋+低空”大交通学科体系

广州航海学院行业特色鲜明,历史底蕴深厚,于今年获批交通强国建设试点单位。学校拥有3个省级重点学科、5个省级一流专业和7个省级特色专业,正积极打造“海洋+低空”大交通学科体系。

今年,学校新获批人工智能、无人驾驶航空器系统工程、智慧交通、智能海洋装备、轨道交通信号与控制5个专业。其中,智慧交通专业以交通系统的智能“感知—传输—控制”为主线,融合信息、控制等多个学科知识,涵盖交通工程、大数据、人工智能等多个领域,旨在培养掌握智能交通系统感知、传输和控制,交通大数据处理和分析等专业知识,同时能综合运用人工智能、信息数据、协同控制等先进技术解决交通工程问题的高素质应用型人才。

无人驾驶航空器系统工程专业以“海洋+低空”交叉创新为核心,致力于培养低空领域高素质复合型人才。专业课程涵盖空气动力学、自动控制原理、无人机飞行控制等,培养方向实现设计、控制和运维全覆盖。同时,该专业构建“教学—实验—产业”全链条培养体系,具备高水平教师团队与头部企业双支撑的发展优势,可实现最新产业需求的深度对接。

本版文字由 本报记者 薛雨珊 通讯员 李铭涵 整理
本版图片由 各校 提供



重庆交通大学

“交通运输+工商管理”联合学士学位项目招新

重庆交通大学由重庆市人民政府与交通运输部共建,重庆市教育委员会主管。学校拥有21个国家一流本科专业建设点,38个市级一流本科专业建设点,工程学、材料科学、环境与生态学、计算机科学4个学科进入全球ESI排名前1%。

今年,学校新增智能材料与结构专业及“交通运输+工商管理”联合学士学位项目,在土木工程、物流管理专业新增实验班招生。

新增的智能材料与结构专业以材料科学与工程专业为背景,面向国家智能制造战略与地方经济发展需求,培养系统掌握智能材料与结构设计原理、工艺开发、性能测试及其在智能制造、智能交通基础设施等领域中应用的专业知识和实践技能,能够解决相关复杂问题的高素质复合型人才。

与重庆工商大学联合开办的“交通运输+工商管理”联合学士学位项目,采用“新工科+新商科”的教育模式,培养既通晓交通设施规划、交通运输安全管理、枢纽通道网络优化等交通运输理论,又掌握管理学、经济学、国际商务管理等管理理论,同时具备较强交通运输企业管理、交通基础设施项目投资决策分析及数字运输组织优化等创新实践能力的复合型交通运输管理拔尖创新人才。

上海海事大学

新设专业聚焦国际邮轮产业人才培养

上海海事大学是上海市人民政府与交通运输部共建高校,是一所航运、物流、海洋为特色,具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学、艺术学等学科门类的多科性应用研究型大学。

今年,学校本科招生计划总数达4360人,较2024年增加300人,扩招重点向理工科专业倾斜,并将强化计算机、人工智能等关键前沿领域的人才培养。

同时,学校今年新增国际邮轮管理专业,计划招生30人。该专业面向邮轮产业,涉及邮轮企业运营、文化与旅游产品开发、国际商务合作等领域。该专业将构建“外语+管理+服务”的复合能力矩阵,强化学生英语素养、管理素养和服务技能培养,同时通过产教深度融合,搭建“学业—就业—职业发展”全周期育人体系,着力培养具有全球视野、数字素养和创新能力的邮轮产业人才。该专业课程设置形成“管理内核+产业模块+数字技能”的金字塔结构,基础层涵盖旅游文化、国际商务、海事法规和酒店管理核心课程,产业层设置邮轮运营管理、邮轮经济和邮轮供应链管理等特色课程,创新层引入文旅数字化、大数据与人工智能等前沿技术课程,采用情境模拟、虚实融合等教学手段,为学生打造立体化学习场景。



招生特色AI问答

问:AI助手你好,我想了解一下交通运输职业院校2025年招生特色。

答:好的,交通运输职业院校主要培养学生在相关专业领域的实操技能和职业素养。以下是我为您搜集到的部分交通运输职业院校2025年招生特色相关信息,供您参考。

北京交通职业技术学院今年开设27个招生专业,涵盖轨道交通、汽车服务、智慧交通等方向。其中3个专业为今年新增:交通运营管理专业聚焦城市轨道交通运营管理、智慧枢纽运营及货运中转站场经营等领域的复合型技术人才培养;道路工程检测技术专业致力于培养学生运用数字、智能技术在道路工程领域从事检测、试验、质量控制等工作的能力;应急救援技术专业则侧重培养应急管理人才。

南京交通职业技术学院紧跟国家“双碳”战略目标,今年新开设新能源汽车技术专业,培养新能源汽车装调、检测、维修等高端技能人才。该专业构建“基础+核心+拓展”课程体系,涵盖动力电池、驱动电机、智能诊断等核心课程,实践教学课时占比超50%。学校与吉利、小鹏等新能源汽车头部企业共建产业学院,提供“双导师制”培养和就业直通通道。毕业生可在新能源汽车技术研发、生产测试等核心岗位工作。

江苏航运职业技术学院以服务加快建设交通强国、海洋强国为使命,构建以水上运输类专业为主体,陆上交通和航空类专业为两翼的特色专业体系。今年招生专业共41个,涵盖航海技术、轮机工程、船舶海工、航运管理、港口物流、智能制造等方向。作为国家“双高计划”高水平专业群核心专业、国家骨干专业,航海技术专业是学校特色,聚焦船舶驾驶、船舶指挥、船舶引航等岗位核心需求,培养可从事船舶安全航行、船舶作业管理与人员管理、货物装卸与积载、船舶无线电通信等工作的能工巧匠。

江苏海事职业技术学院是中国特色高水平高职院校和专业建设单位。围绕现代海洋运输产业链和区域支柱产业需求,学校构建了航海技术、港口与智能工程、船舶与海洋工程、航运经济与管理、信息技术与人工智能、邮轮与艺术设计六大专业群。今年,学校面向全国29个地区招生,共设40个专业类别,总招生计划5190人,其中为陆军、海军、武警部队招收定向培养军士590名。此外,学校今年新增数字化设计与制造技术专业,聚焦培养船舶设备数字化设计与制造紧缺人才。

湖南交通职业技术学院开设的智能交通专业是中央财政重点支持建设专业、全国交通运输类示范专业点。该专业以“政、行、企、校”四维协同为特色,与华为共建智慧交通产业学院,开设“鲲鹏创新班”,使教学内容紧密贴合企业需求。该专业配备国家级智能交通大数据中心等15个现代化实训平台,集成“教学实训—社会培训—技能鉴定—竞赛服务—技术研发”五位一体功能,形成全链条实践能力培养体系,毕业生可就业于系统集成工程师等核心岗位。

陕西交通职业技术学院是西北地区历史最悠久的综合交通运输类公办高职院校,拥有3个国家骨干专业、1个教育部示范专业。学校与400余家企业合作,近三年毕业生去向落实率稳定保持在97%以上。今年学校根据产业发展需求,新增新能源汽车检测与维修、邮政快递智能技术、数字媒体艺术设计3个热门专业。其中,新能源汽车检测与维修专业配备比亚迪等企业的实训设备,90%以上教师拥有企业认证资质,同时还可为学生提供真实岗位实习,实现人才培养与行业需求无缝对接。